

Nummer **06-0990-A00-V04**Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9Jx20H2 Typ TN4-9020
Hersteller Kautschuk-Verwertungs GmbH

Auftraggeber Kautschuk-Verwertungs GmbH
An der Walkmühle 2
46356 Essen
QA 05 113 05035

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell Tomason
Typ TN4-9020
Radgröße 9 J x 20 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierung	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch- \varnothing (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
VO	TN4-9020 VO / ohne Ring	5/108/67,1	40	900	2270	11/2008
OP	TN4-9020 OP / ohne Ring	5/110/65,1	40	900	2270	11/2008
AU	TN4-9020 AU / ohne Ring	5/112/57,1	40	900	2270	11/2008
MB	TN4-9020 MB / $\varnothing 66,6 \times \varnothing 57,1$	5/112/57,1	40	900	2270	11/2008
MB	TN4-9020 MB / ohne Ring	5/112/66,6	40	900	2270	11/2008
5F	TN4-9020 5F / $\varnothing 72,6 \times \varnothing 56,6$	5/114,3/56,6	40	900	2270	11/2008
5F	TN4-9020 5F / $\varnothing 72,6 \times \varnothing 60,1$	5/114,3/60,1	40	900	2270	11/2008
5F	TN4-9020 5F / $\varnothing 72,6 \times \varnothing 64,2$	5/114,3/64,1	40	900	2270	11/2008
5F	TN4-9020 5F / $\varnothing 72,6 \times \varnothing 66,2$	5/114,3/66,1	40	900	2270	11/2008
5F	TN4-9020 5F / $\varnothing 72,6 \times \varnothing 67,1$	5/114,3/67,1	40	900	2270	11/2008
T5	TN4-9020 T5 / ohne Ring	5/120/65,1	48	900	2270	7/2006
5H	TN4-9020 5H / $\varnothing 76,9 \times \varnothing 72,6$	5/120/72,6	15	720	2100	10/2006
5G	TN4-9020 5G / ohne Ring	5/120/72,6	40	900	2270	7/2006
5H	TN4-9020 5H / $\varnothing 76,9 \times \varnothing 74,1$	5/120/74,1	15	720	2100	10/2006
PO	TN4-9020 PO / ohne Ring	5/130/71,5	48	900	2270	7/2006

Kennzeichnung

Herstellerzeichen Tomason
Radtyp und Ausführung TN4-9020 (s.o.)
Radgröße 9Jx20H2
Einpreßtiefe ET (s.o.)
Gießereikennzeichen TAM
Herkunftsmerkmal -
Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
5/108	245/35R20	40	900
5/120	245/35R20	48	900
5/130	245/35R20	48	900
5/120	225/30R20	15	720
5/114,3	245/30R20	40	900

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
5/130	275/40R20	48	900

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 15,775 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde im TÜV Rheinland Malaysia, Subang Jaya am 01.08.2006 durchgeführt.

Hinweise zum Sonderrad

entfällt

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung	-	19.07.2006
	mit Änderung vom	26.01.2009
Radzeichnung	TN4-9020	25.03.2006
	mit Änderung vom	30.04.2008

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 3.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 2. Februar 2009



Messemer

00131450.DOC